



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста
до Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

**Книга 15. Поддерживающие конструкции для арматурных
каркасов**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист				
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля		
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа	Номер последнего изменения (версии)	
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 12. СВСиУ для сооружения опор Книга 15. Поддерживающие конструкции для арматурных каркасов		
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1.pdf		04.06.2026		
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата
Разработал		Гаврилова О.В.		04.06.2026
Проверил		Ананченко М.С.		04.06.2026
Н.контр.		Новиков Д.В.		04.06.2026
ГИП		Новиков Д.В.		04.06.2026
Генеральный директор		Скорик О.Г.		04.06.2026
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		04.06.2026
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1-УЛ		Лист Листов 1

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

Книга 15. Поддерживающие конструкции для арматурных каркасов

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

Книга 15. Поддерживающие конструкции для арматурных каркасов

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1-С	Содержание папки	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1	Основной комплект рабочих чертежей	3
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1.ВР	Ведомость объёмов работ	1
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменений № Адл-403 от 04.02.2026 г.	4
Всего листов		10

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1-С		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание папки		
Разраб.		Гаврилова			20.03.26			
Проверил		Мартынов			20.03.26			
ГИП		Новиков			20.03.26			
Н. контр.		Новиков			20.03.26			
КГИП		Николаев			20.03.26			
						Стадия	Лист	Листов
						Р		1
						НПС//ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Новиков Д.В.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Общий вид. Каркасы для опор прямого направления 2-15	
3	Общий вид. Каркасы для опор обратного направления 2а-15а	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1ВР	Ведомость объемов работ	
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменений №Адл-403 от 04.02.2026 г.	

Ведомость спецификаций основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация элементов	
3	Спецификация элементов	

Общие указания

1 Рабочая документация разработана в целях исполнения договора на выполнение комплекса работ по подготовке документации по планировке территории, проектированию и строительству объекта: «Обход Адлера» № ДМ12-2023-1809, заключенного 20.09.2023 г. между ООО «СК«Автодор» и Государственной компанией Российские автомобильные дороги.

2 Рабочая документация разработана на основании:
- материалов проекта ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 (там 5.3.1) и результатов инженерных изысканий, входящих в состав проектной документации «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля», получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 г.

3 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сборов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

4 Нормативные документы
СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 Строительство в сейсмических районах»
СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия»
СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты»
СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы»
СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции»
ГОСТ 8509-93 Уголки стальные горячекатаные равнополочные. Сортамент

5 Балтийская система высот, 1977 г.
6 Материалы:
- уголок по ГОСТ 8509-93 из стали С345 по ГОСТ 27772-2021.
7 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.
7.1 Ответственные конструкции — поддерживающие конструкции для арматурных каркасов.
8 Допускается дополнение перечня актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.

9 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения государственных стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».

10 Сопоставительная ведомость объемов работ приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-СВР.

11 Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТП1.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Поддерживающие конструкции для арматурных каркасов	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гаврилова			20.03.26		Р	1	3
Проверил		Ананченко			20.03.26				
ГИП		Новиков			20.03.26				
						Общие данные	 НПС // ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербурга»		
Н. контр.		Новиков			20.03.26				
КГИП		Николаев			20.03.26				

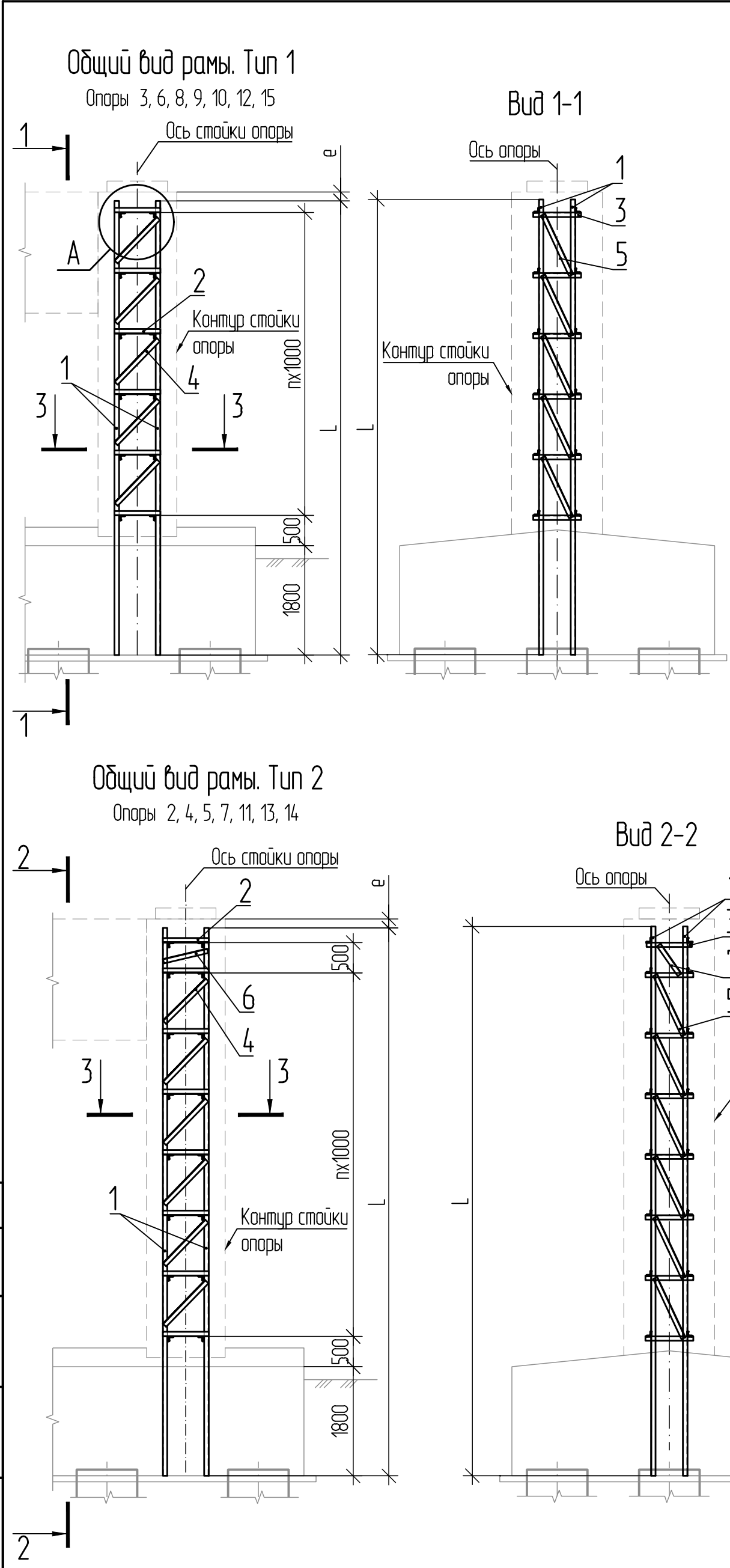


Таблица 2 — Переменные данные

Номер опоры	L	e	n
2	9040	150	6
3	7490	150	5
4	4390	150	1
5	4140	150	1
6	9530	150	7
7	7900	150	5
8	4500	150	2
9	5670	150	3
10	4400	150	1
11	8130	150	5
12	5710	150	3
13	3975	125	1
14	6370	150	3
15	8530	150	6

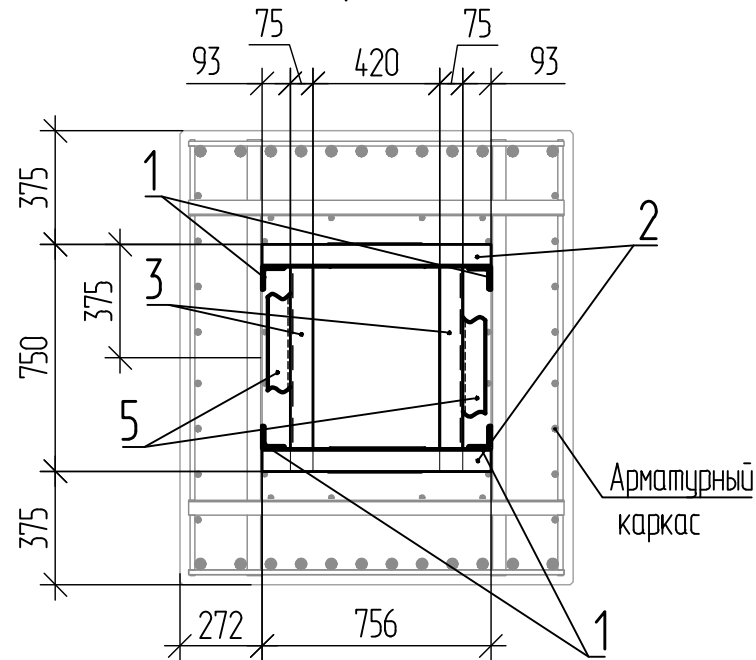
Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.															Масса ед., кг	Примечание
			Он.2	Он.3	Он.4	Он.5	Он.6	Он.7	Он.8	Он.9	Он.10	Он.11	Он.12	Он.13	Он.14	Он.15			
		Детали																	
		Уголок 75х75х6 ГОСТ 8509-93 С345 ГОСТ 27772-2015																	
1		L = 9040	8														62,29		
		L = 7490		8													51,61		
		L = 4390			8												30,25		
		L = 4140				8											28,52		
		L = 9530					8										65,66		
		L = 7900						8									54,43		
		L = 4500							8								31,00		
		L = 5670								8							39,07		
		L = 4400									8						30,32		
		L = 8130										8					56,02		
		L = 5710											8				39,34		
		L = 3975												8			27,39		
		L = 6370													8		43,89		
		L = 8530															8	58,77	
2		L = 756	32	24	12	12	32	24	12	16	12	28	16	12	20	28	5,21		
3		L = 750	32	24	12	12	32	24	12	16	12	28	16	12	20	28	5,17		
4		L = 990	24	20	4	4	28	20	8	12	4	20	12	4	12	24	6,82		
5		L = 1100	24	20	4	4	28	20	8	12	4	20	12	4	12	24	7,58		
6		L = 750	4		4	4					4	4		4	4		5,17		
7		L = 600	4		4	4					4	4		4	4		4,13		

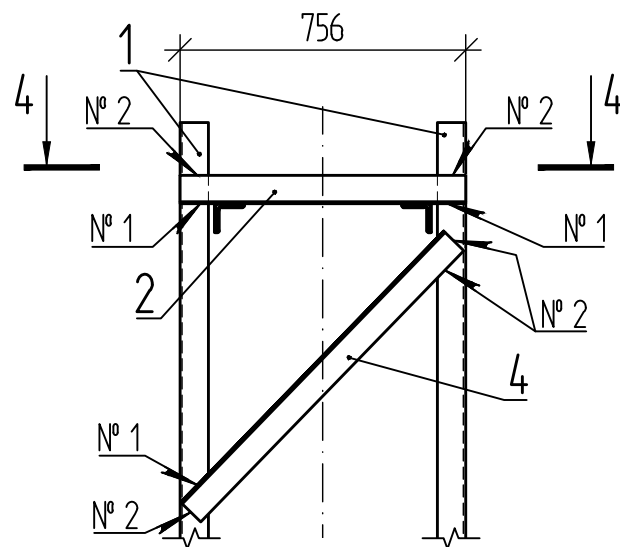
Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ4	
2		H1-Δ4	

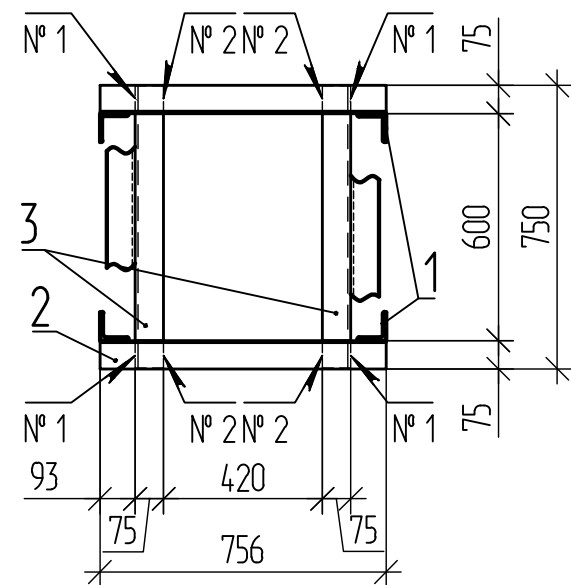
Разрез 3-3



А



Разрез 4-4



1 Масса металлоконструкций рам прямого направления с учетом 1 % на сварные швы:

- на опоре 2 — 1225,41 кг;
- на опоре 3 — 959,50 кг;
- на опоре 4 — 465,97 кг;
- на опоре 5 — 452,00 кг;
- на опоре 6 — 1273,25 кг;
- на опоре 7 — 982,29 кг;
- на опоре 8 — 492,64 кг;
- на опоре 9 — 657,95 кг;
- на опоре 10 — 466,54 кг;
- на опоре 11 — 1074,64 кг;
- на опоре 12 — 660,14 кг;
- на опоре 13 — 442,86 кг;
- на опоре 14 — 776,41 кг;
- на опоре 15 — 1117,46 кг.

Общая масса рам каркасов прямого направления: 11047,06 кг.

2 Спецификация приведена на две стойки.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-К1					
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»					
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р.Куденста до Западного портала). СВСuУ для сооружения опор. Поддерживающие конструкции для арматурных каркасов	Стадия	Лист	Листов		
Разраб.	Гаврилова				2003.26		Р	2			
Проверил	Ананченко				2003.26						
						Общий вид. Каркасы для опор прямого направления 2-15	НПС // ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» 				
Н. контр.	Новиков				2003.26						
ГИП	Новиков				2003.26						

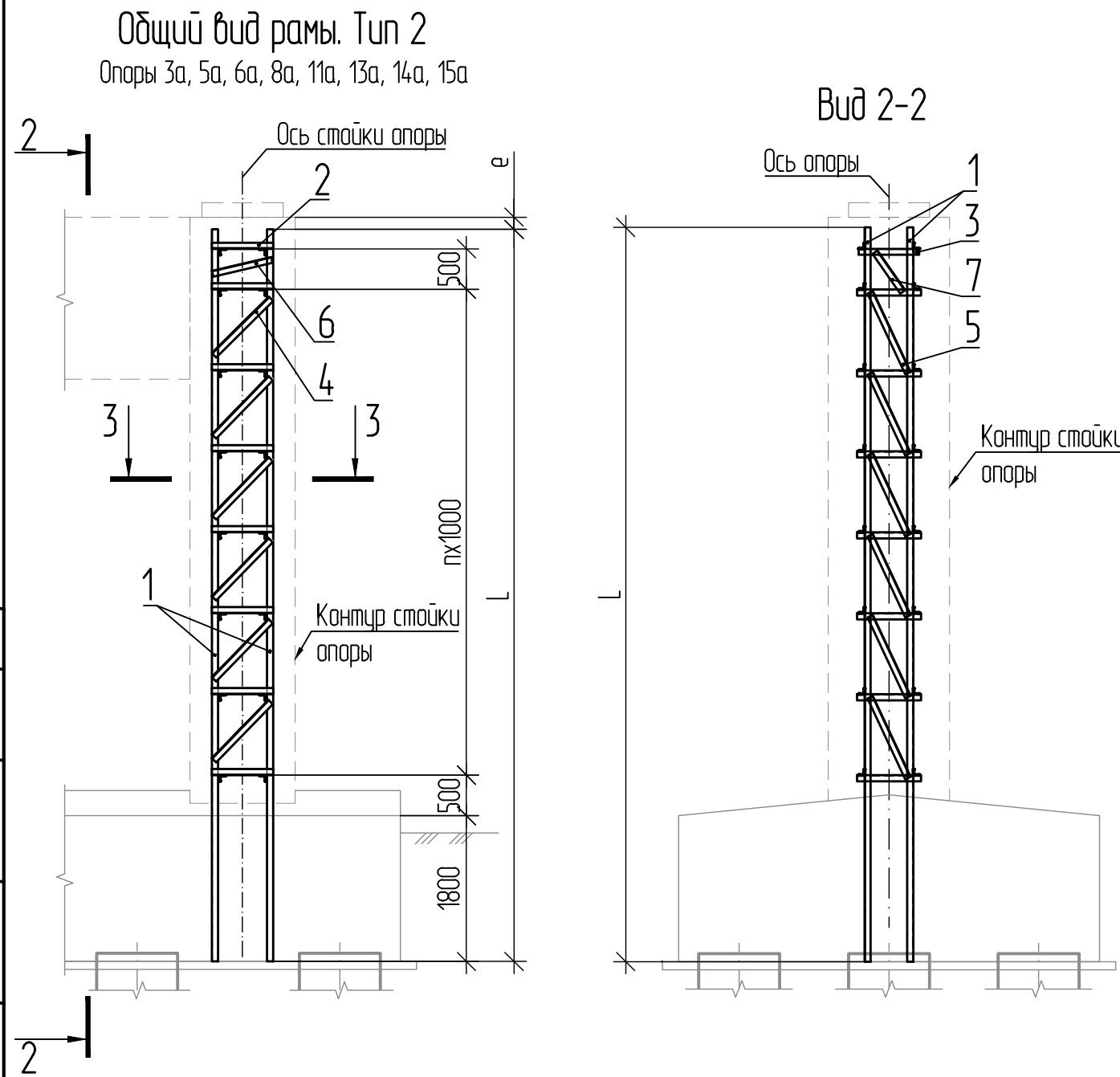
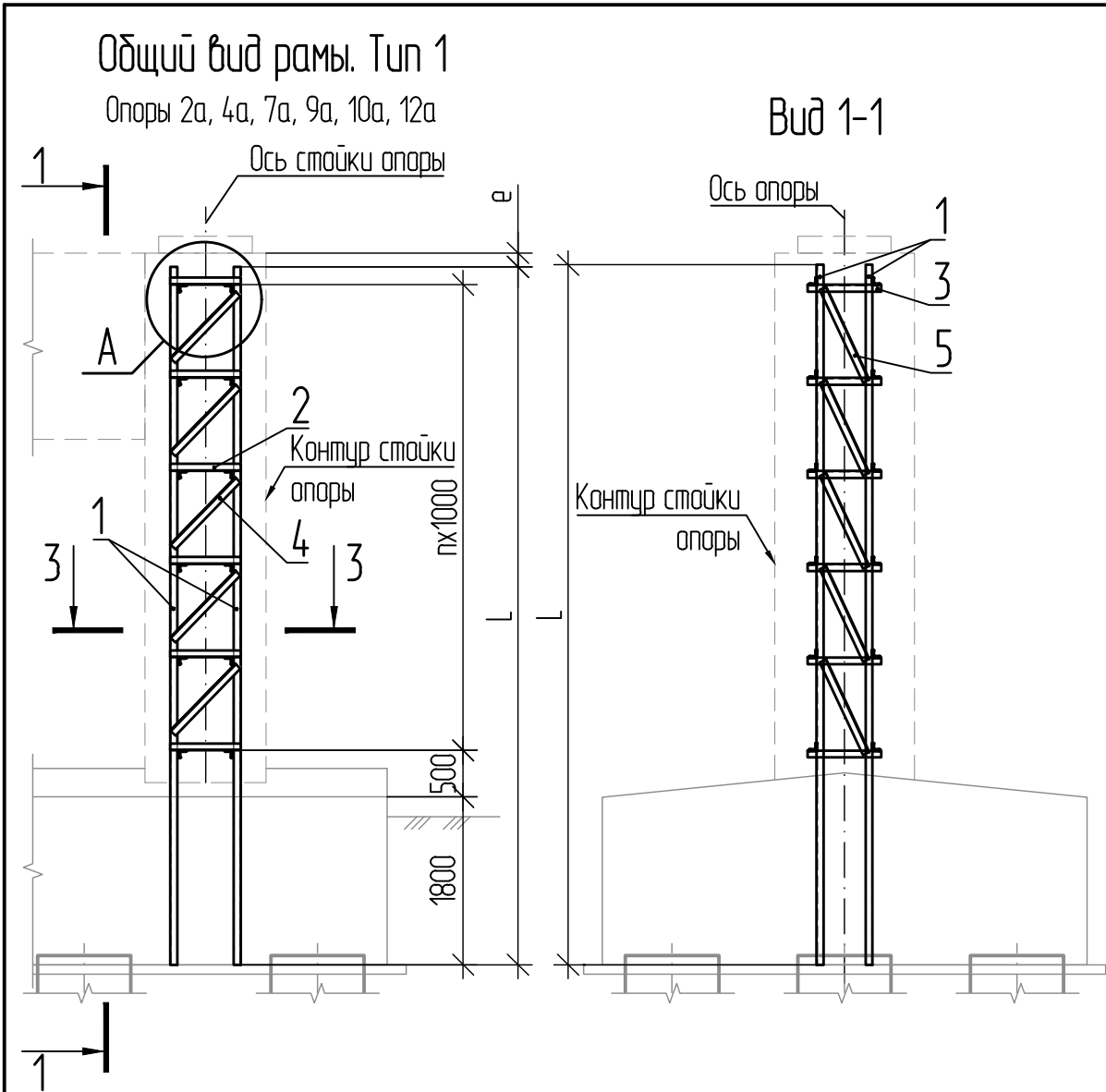
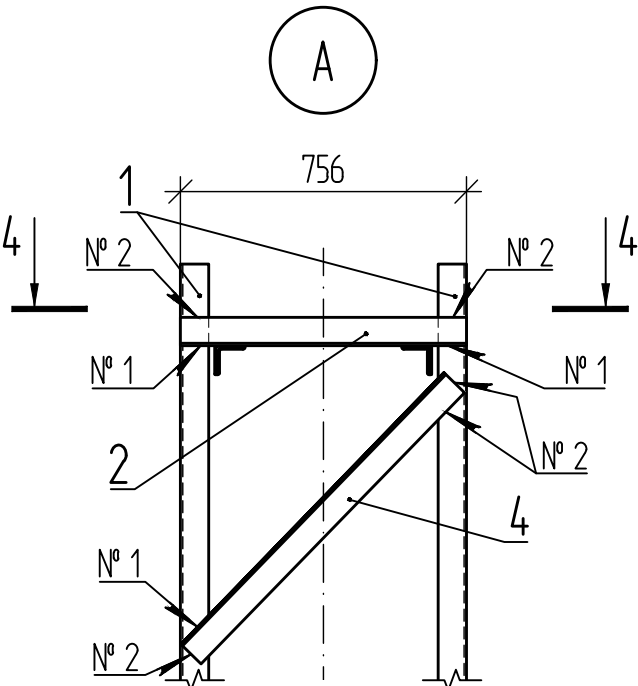
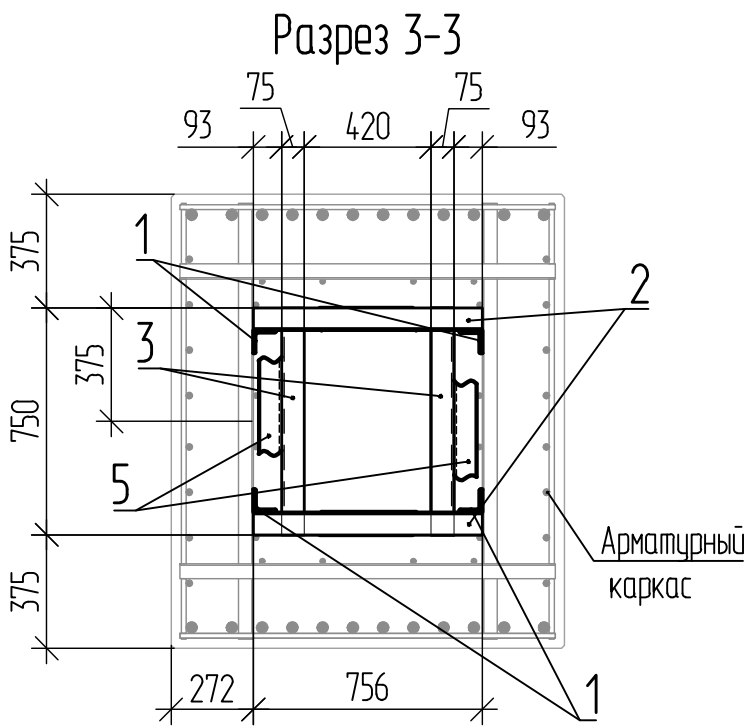


Таблица 2 — Переменные данные

Номер опоры	L	e	n
2а	9840	150	7
3а	10190	150	7
4а	6780	150	4
5а	6090	150	3
6а	11180	150	8
7а	9580	150	7
8а	6190	150	3
9а	7870	150	5
10а	4400	150	1
11а	7910	150	5
12а	5610	150	3
13а	7075	125	4
14а	11280	150	8
15а	12970	150	10

Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.															Масса ед., кг	Примечание
			Он.2а	Он.3а	Он.4а	Он.5а	Он.6а	Он.7а	Он.8а	Он.9а	Он.10а	Он.11а	Он.12а	Он.13а	Он.14а	Он.15а			
		Детали																	
		Уголок 75х75х6 ГОСТ 8509-93 С345 ГОСТ 27772-2015																	
1		L = 9840	8														67,80		
		L = 10190		8													70,21		
		L = 6780			8												46,71		
		L = 6090				8											41,96		
		L = 11180					8										77,03		
		L = 9580						8									66,01		
		L = 6190							8								42,65		
		L = 7870								8							54,22		
		L = 4400									8						30,32		
		L = 7910										8					54,50		
		L = 5610											8				38,65		
		L = 7075												8			48,75		
		L = 11280													8		77,72		
		L = 12970														8	89,36		
2		L = 756	32	36	20	20	40	32	20	24	12	24	16	24	40	48	5,21		
3		L = 750	32	36	20	20	40	32	20	24	12	24	16	24	40	48	5,17		
4		L = 990	28	28	16	12	32	28	12	20	4	20	12	16	32	40	6,82		
5		L = 1100	28	28	16	12	32	28	12	20	4	20	12	16	32	40	7,58		
6		L = 750		4		4	4		4		4			4	4	4	5,17		
7		L = 600		4		4	4		4		4			4	4	4	4,13		



1 Масса металлоконструкций рам каркасов обратного направления с учетом 1 % на сварные швы:

- на опоре 2а — 1290,54 кг;
- на опоре 3а — 1389,52 кг;
- на опоре 4а — 819,80 кг;
- на опоре 5а — 760,81 кг;
- на опоре 6а — 1544,73 кг;
- на опоре 7а — 1276,07 кг;
- на опоре 8а — 766,39 кг;
- на опоре 9а — 980,59 кг;
- на опоре 10а — 466,54 кг;
- на опоре 11а — 982,85 кг;
- на опоре 12а — 654,56 кг;
- на опоре 13а — 915,79 кг;
- на опоре 14а — 1550,31 кг;
- на опоре 15а — 1844,58 кг.

Общая масса рам каркасов обратного направления: 15243,08 кг.

2 Спецификация приведена на две стойки.

Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ4	
2		H1-Δ4	

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-К1					
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»					
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кубань до Западного портала). СВСuУ для сооружения опор. Поддерживающие конструкции для арматурных каркасов	Стадия	Лист	Листов		
Разраб.		Габрилова			2003.26		Р	3			
Проверил		Ананченко			2003.26						
Н. контр.		Набыков			2003.26	Общий вид. Каркасы для опор обратного направления 2а-15а	НПС//ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»				
ГИП		Набыков			2003.26						

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Рамы для сооружения арматурного каркаса опор. Работа вне охранной зоны ВЛ			Листы 2-3
1.1	Изготовление, монтаж поддерживающих металлоконструкций, масса сборочной единицы до 1,0т: - уголок 75х75х6 из стали С345	т	23,65	Общая масса (11047,06+15243,08)/1000=26,29т; S= 26,29- 2,64=23,65т
2	Рамы для сооружения арматурного каркаса опор. Работа в охранной зоне ВЛ. Опоры 4, 4а, 13, 13а			Листы 2-3
2.1	Изготовление, монтаж поддерживающих металлоконструкций, масса сборочной единицы до 1,0т: - уголок 75х75х6 из стали С345	т	2,64	S=(465,97+819,80+ 442,86+915,79)/10 00=2,64т

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1.ВР		
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля		
Изм.	Кол. уч.	Лист		Подпись	Дата			
Разраб.		Гаврилова			20.03.26	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Поддерживающие конструкции для арматурных каркасов	Стадия	Лист
Проверил		Ананченко			20.03.26		Р	1
ГИП		Новиков			20.03.26			
						Ведомость объёмов работ		
Н. контр.		Новиков			20.03.26			
КГИП		Николаев			20.03.26			

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного инженера проекта в Национальном реестре специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-К1 признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 Раздел 5 Проект организации строительства. Часть 3.1 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Вариант со сталежелезобетонным пролетным строением, Фрагмент 1, в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

<i>Шифр тома РД</i>	<i>Шифр тома ПД</i>
<i>ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-К1</i>	<i>ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1</i>

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений
1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

<i>№ n/n</i>	<i>Шифр ПД, № листа</i>	<i>Шифр РД</i>	<i>Перечень изменений в ПД</i>
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1.ГЧ, лист 10, ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-К1	1. При детальной разработке рабочей документации уточнен объем металлоконструкций рам каркасов. 2. Согласно РД (ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р2-5...Р12-15) арматурные стержни стойки устанавливаются на всю высоту стойки при бетонировании ростверка без последующей стыковки. Поэтому поддерживающие каркасы устанавливаются на бетонную подготовку при бетонировании ростверка.

			3. На л.10 ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1.ГЧ указан уголок 75х75х6, в ведомости объемов работ ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12 толщина полки уголка указана ошибочно (75х75х8), при этом в графе комментария подсчет объемов приведен для уголка 75х75х6. В СВР объем ПД обнулен, в новой строке добавлен объем поддерживающих каркасов из уголка 75х75х6.
--	--	--	---

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул.Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.